



Oggetto: Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa - Rosolini - Progetto di Manutenzione Ordinaria delle barriere di sicurezza incidentate. Pulizia delle reti idrauliche di piattaforma ed in corrispondenza dei sottovia e degli scatolari. **CIG n. 9111258FF1.**

Approvazione Perizia di Variante e di Assestamento

DECRETO DIRIGENZIALE N. 485 /DATE/2024

DEL 23 SET. 2024

PREMESSO:

- che con provvedimento n. 11/DG del 05/01/2022 il Geom. Tommaso D'Arrigo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento e l'Arch. Federico Bella è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori;
- che con Decreto Dirigenziale n. 65/DATE/2022 del 17/02/2022, determina a contrarre, è stato approvato il "Progetto di Manutenzione Ordinaria delle barriere di sicurezza incidentate. Pulizia delle reti idrauliche di piattaforma ed in corrispondenza dei sottovia e degli scatolari lungo l'Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa - Rosolini", e di cui, di seguito, si riporta il quadro economico di progetto:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	240 548,00
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	14 534,22
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€	255 082,22

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	5 101,64
B2) Contributo ANAC	€	225,00
B3) Imprevisti < 10%	€	25 000,00
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	61 618,09

Totale somme a disposizione € 91 944,73

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 347 026,95

- che con verbale di gara di seduta pubblica n. 1 del 05/05/2022 è stata proposta l'aggiudicazione dei lavori con oggetto "Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa - Rosolini - Progetto di Manutenzione Ordinaria delle barriere di sicurezza incidentate. Pulizia delle reti idrauliche di piattaforma ed in corrispondenza dei sottovia e degli scatolari. CIG n. 9111258FF1" all'Impresa GIOVETTI SYSTAM S.R.L, con sede in Via Cella n. 308 - 48125 Ravenna - C.F. 07439060018 e P.IVA 02007090398 che ha offerto il ribasso del 23,175%;
- che con Decreto Dirigenziale n. 293/DATE del 23/05/2022 viene decretata la presa d'atto del verbale di gara e l'aggiudicazione definitiva all'Impresa GIOVETTI SYSTAM S.R.L, con sede in Via Cella n. 308 - 48125 Ravenna - C.F. 07439060018 e P.IVA 02007090398 con il seguente Quadro Economico Post-Gara:

A) LAVORI

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	240 548,00	+	240 548,00	-
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	14 534,22			
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€	255 082,22			
A3) Ribasso del 23,175%			€	55 747,00	+
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso			€	14 534,22	
Importo lavori contrattuale			€	199 335,22	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	3 986,70		
B2) Contributo ANAC	€	225,00		
B3) Imprevisti	€	25 000,00		
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A3+B3)	€	49 353,75		
Totale somme a disposizione		€ 78 565,45	€	78 565,45
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO			€	277 900,67

- che in data 08/08/2022, il Direttore dei lavori effettuava la consegna dei lavori sotto riserva di legge e nelle more delle verifiche ex art. 80 del D. Lgs n. 50/2016 ss.mm.ii. e della stipula del contratto;
- che in data 30/08/2022 è stato sottoscritto il verbale di concreto inizio dei lavori;
- che con Decreto Dirigenziale n. 612/DATE del 14/10/2022, secondo la Convenzione stipulata in data 26/04/2018 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e l'OPT Siracusa per il tramite del Coordinamento Regionale degli OPT della Sicilia, si è proceduto all'approvazione della spesa dell'importo forfettario di €5.000,00, prelevati dalla Voce B3 del Quadro Economico per Imprevisti, per le attività di supporto e consulenza da parte dei Tecnici dell'Organismo Paritetico Territoriale di Siracusa;
- che con Ordine di Servizio n. A18SGMOBARIDR/01 del 12/12/2022 il Direttore dei Lavori ha sollecitato l'Esecutore a potenziare le urgenti attività di riparazione delle barriere incidentate per garantire standard minimi di sicurezza ed anche per risolvere le Non Conformità elevate dai Tecnici del MIT nelle visite di controllo e verifica espletate sulla Tratta;
- che con Nota del 25/01/2023 l'Esecutore ha comunicato che, a causa della conclamata situazione critica del mercato, ha incontrato notevoli difficoltà in relazione al reperimento dei materiali;
- che con Nota del 16/02/2023 l'Esecutore, per le motivazioni suesposte, ha richiesto una proroga pari a 45 giorni;
- che con Nota del 03/03/2023 il Responsabile Unico del Procedimento ha concesso la proroga di n. 45 giorni determinando il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori nella data del 12/04/2023;
- che con Nota del 10/04/2023 l'Esecutore, richiamando le difficoltà nel reperimento dei materiali, le cause del maltempo e le condizioni di traffico in esercizio sulla Tratta, ha richiesto ulteriori n. 150 giorni di proroga per il completamento delle attività;
- che con Nota del 10/04/2023 il Responsabile Unico del Procedimento ha concesso la proroga di n. 150 giorni determinando il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori nella data del 09/09/2023.

CONSIDERATO:

- che, con Nota prot. n. A18SG/1986 del 05/07/2023, la Direzione Lavori ha convocato l'Appaltatore ad una riunione operativa che si è tenuta presso la sede di Messina in data 10/07/2023. In occasione dell'incontro, questa Direzione Lavori, viste le criticità suesposte e correlate ai ritardi causati dalla contingenza nazionale in ordine al reperimento dei materiali, ha rappresentato all'Appaltatore le esigenze della Stazione Appaltante di raggiungere nel più breve tempo possibile gli standard minimi di sicurezza relativi ai sistemi di ritenuta stradale incidentati presenti lungo la Tratta in esercizio e di voler applicare alcune variazioni alle attività definite in progetto tramite la redazione di una Perizia di Variante Tecnica senza aumento di spesa; in particolare, attualmente è in corso di esecuzione un appalto denominato "Accordo Quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche - LOTTO 1 Autostrada A18 Siracusa-Gela in entrambe le direzioni - CIG: 91513561EO" con il quale sono state eseguite, in continuità e per esigenze imposte dalle condizioni delle opere di regimentazione delle acque meteoriche sulla Tratta in esercizio



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela, varie attività di pulizia di fossi di guardia e della rete idraulica in corrispondenza di alcuni sottovia già previsti anche nel presente appalto;
- che con Ordine di Servizio n. A18SGMOBARIDR/02 del 10/08/2023 il Direttore dei Lavori - a seguito di autorizzazione da parte del Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio di procedere alla redazione di una Perizia di Variante Tecnica senza aumento di spesa, sottraendo attività di pulizia delle reti idrauliche già eseguite o in fase di realizzazione con il suddetto Accordo Quadro, ed aggiungendo n. 48 interventi di riparazione dei sistemi di ritenuta stradale non inclusi nel servizio in corso, denominato "Post-Incidente", in quanto incidentati e pericolosi per l'incolumità degli utenti in transito – ha richiesto all'Esecutore di produrre un cronoprogramma nelle more della stipula del Contratto d'Appalto non ancora sottoscritto;
 - che con Ordine di Servizio n. A18SGMOBARIDR/03 del 18/08/2023 il Direttore dei Lavori, per la salvaguardia dell'incolumità degli utenti in transito e per risolvere le Non Conformità elevate dai tecnici del Ministero in ordine alle barriere di sicurezza incidentate lungo la Tratta, ha disposto, nelle more della redazione di una Perizia di Variante e Assestamento, di eseguire immediatamente i sopraccitati n. 48 interventi di riparazione dei sistemi di ritenuta stradale da completare entro e non oltre il 09/09/2023;
 - che a seguito di ulteriori interventi di dettaglio, i n. 48 interventi di riparazione dei sistemi di ritenuta stradale si sono completati in data 15/09/2023;
 - che con Verbale del 18/09/2023 si è proceduto alla sospensione dei lavori nelle more della redazione di una Perizia di Variante Tecnica e di Assestamento;
 - che in data 27/10/2023 è stato stipulato il Contratto di Appalto REP. n° 1310 del 27/10/2023, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 228 del 27/10/2023;

RILEVATO:

- che gli importi connessi alle variazioni apportate con la suddetta Perizia di Variante Tecnica e di Assestamento senza aumento di spesa comportano il seguente quadro di raffronto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		Progetto	Aggiudicazione	Variante
A)	LAVORI:			
A1)	Lavori	€ 240 548,00	€ 240 548,00	€ 235 250,32
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14 534,22	€ 14 534,22	€ 14 534,22
A3)	Ribasso d'asta (34,696%)		-€ 55 747,00	-€ 54 519,26
A4)	Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 184 801,00	€ 180 731,06
A5)	Sommario i lavori al lordo degli oneri (A2+A4)	€ 255 082,22	€ 199 335,22	€ 195 265,28
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 5 101,64	€ 3 986,70	€ 5 101,64
B2)	Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
B3)	Imprevisti	€ 25 000,00	€ 25 000,00	€ 20 000,00
B4)	IVA (22%) su B3	€ 5 500,00	€ 5 500,00	€ 4 400,00
B5)	IVA (22%) su A5	€ 56 118,09	€ 43 853,75	€ 42 958,36
B6)	Quota per OPT Siracusa	€ 0,00	€ 0,00	€ 5 000,00
	Totale somme a disposizione	€ 91 944,73	€ 78 565,45	€ 77 685,01
	IMPORTO TOTALE	€ 347 026,95	€ 277 900,67	€ 272 950,26



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- gli elaborati di Perizia di Variante e di Assestamento REV. C del 07/08/2024;
- la Relazione Istruttoria relativa alla Perizia di Variante e di Assestamento redatta in data 07/08/2024 dal Responsabile Unico del Procedimento;
- lo Schema dell'Atto di Sottomissione sottoscritto dall'Appaltatore senza riserve.

ACCERTATO:

- che la redazione della Perizia di Variante, redatta ai sensi dell'art. dell'art.106, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016, ha comportato un decremento di €. 4.069,94 rispetto all'importo contrattuale.

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante e di Assestamento.

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, rivestendo carattere di urgenza, necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

DECRETA

- 1. DI APPROVARE** la Perizia di Variante e di Assestamento redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai lavori aventi ad oggetto: "Autostrada A18 Siracusa-Gela - Tratta Siracusa - Rosolini - Progetto di Manutenzione Ordinaria delle barriere di sicurezza incidentate. Pulizia delle reti idrauliche di piattaforma ed in corrispondenza dei sottovia e degli scatolari" ed il Quadro di raffronto così come sopra riportato;
- 2. DI DARE** atto che la Perizia di Variante e di Assestamento in argomento, comporta rispetto ai lavori contrattuali un decremento di **€.4.069,94** e che pertanto l'importo netto contrattuale a favore dell'Impresa GIOVETTI SYSTAM s.r.l. passa da **€.199.335,22** ad **€.195.262,28** come da Schema dell'Atto di Sottomissione allegato alla Perizia;
- 3. RIBADIRE** che la sopracitata impresa GIOVETTI SYSTAM s.r.l. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;
- 4. DI DARE ATTO** che l'importo netto complessivo della suddetta Perizia di Variante e di Assestamento è di €.272.950,26 comprensivo di IVA con un decremento di €.4.950,41 rispetto all'importo di €.277.900,67 di cui al Decreto Dirigenziale n. 293/DATE del 23/05/2022 di Aggiudicazione.
- 5. DI TRASMETTERE** il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Contratti e al Consiglio Direttivo del CAS.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Tommaso D'Arrigo

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto:
Il Direttore Generale
Dot. Calogero Franco Fazio